



**THORK**

# AUXILIAR DE PARTIDA

MANUAL DO USUÁRIO



**THORK**

THORKAUTO.COM.BR



**7500 mAh**

 proteção de circuito  
 proteção de fusível  
 plugue anti-reverso



 @THORKAUTO

 @THORKAUTO

 @THORK.AUTO

 @THORK.AUTO

Bem-vindo ao manual do Acumulador de bateria da Thork! Este manual foi criado para ajudar você a aproveitar ao máximo do seu produto. Aqui você encontrará informações sobre a instalação, configurações, funcionalidade do seu dispositivo. Este aparelho é capaz de dar partida no seu veículo.

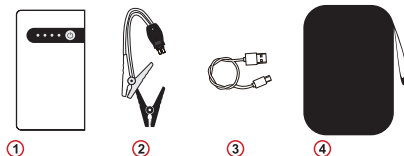
**Por favor leia todo este manual antes de usar o produto.**

## ÍNDICE

- 02 - Conteúdo do kit
- 02 - Características do produto
- 03 - Especificação técnica
- 04 - Tempo de carregamento do aparelho
- 04 - Garras
- 04 - Informações de Segurança
- 05 - Aplicação e funcionamento
- 06 - Utilizando o acumulador na função "START"
- 07 - Compatibilidade
- 08 - Sistemas de proteção do aparelho
- 08 - Certificações

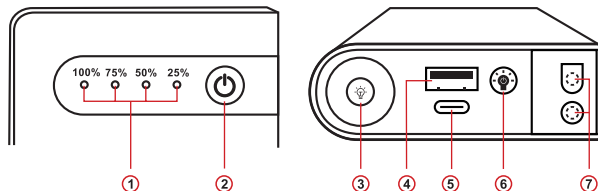
## CONTEÚDO DO KIT

- 1x acumulador de bateria com capacidade de 7500mAh.
- 1x garra para função de start em veículos.
- 1x cabo conector tipo C / USB.
- 1x case com zíper.



## CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

- Botão Liga/Desliga. (Sistema inteligente: o aparelho desliga sozinho caso não esteja em funcionamento);
- 4 LEDs indicadores do nível da bateria. (25% / 50% / 75% / 100%);
- Lanterna com 3 funções. (pisca / SOS / direcionada).
- Botão para alternar os modos da lanterna;
- Saída de carregamento, porta USB: 5VDC / 2.1A;
- Entrada de carga, porta tipo "C", para recarregar o acumulador: 5VDC ~ 9VDC / 2A;
- Conector da garra auxiliar de partida.



1. LEDs de indicadores de bateria
2. Botão On/Off
3. Lanterna
4. Saída de carregamento USB
5. Entrada tipo-C de carregamento do dispositivo
6. Botão da lanterna
7. Conexão da garra para função start da bateria do carro

## ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

- Compatível apenas para veículos que utilizem baterias 12V DC.
- Função: recarregar aparelhos que utilizam porta USB.
- Tipo de bateria do acumulador: Li-Po.
- Tensão de saída (função ignição): 12V DC.
- Tensão USB de recarga: 5V DC / 2.1A.
- Porta de entrada de carga: conector tipo C (cabo disponível no kit).
- **Fonte AC/DC (não incluso no kit).**
- Tempo de recarga: 4h - 12h, dependendo da eficiência da fonte que for utilizada.
- Temperatura de trabalho do acumulador: 0° - 45°C (não exponha ao sol ou fogo).
- Funções da lanterna de LED: pisca, SOS, ligada.
- Formato do feixe de luz: focado.
- LED de indicação da carga: 100%, 75%, 50% e 25%.

## OBSERVAÇÕES

- Utilização recomendada para veículos com motores 1.6 ou menores e para modelos não superiores a 4 cilindros.
- As baterias de Li-Po não sem ser reparadas. Não tente abri-las para reparo.
- Fonte de alimentação AC não inclusa no kit. Sugerimos a utilização de uma fonte compatível para evitar a recarga do dispositivo.
- O aparelho não completará a recarga quando acender os 4 LEDs.
- Para recarregar o acumulador utilize uma porta USB 5V.
- Acendendo os últimos 4 LEDs ao acender do dispositivo.
- Para ligar o acumulador pressione o botão start por 5 segundos, até ligar os LEDs demonstrando a quantidade de carga existente.
- Caso os LEDs não acendam coloque o acumulador para recarregar. Ele está sem carga.
- Botão lanterna. Pressione por 3 segundos para acender. Assim que acender dê cliques no botão para mudar as funções.

## OBSERVAÇÕES SOBRE A TEMPERATURA DE TRABALHO

- Não exponha o acumulador ao sol, manter o aparelho em ambiente arejado e fresco.
- Não deixar o aparelho dentro do veículo fechado ao sol.
- Não expor o aparelho ao fogo.

## OBSERVAÇÕES SOBRE AS PORCENTAGENS

- Na função recarga de aparelhos pela USB: pode ser utilizado de 25% a 100%.
- 25% de carga: recarregue imediatamente o acumulador, não utilizar a função start do veículo.
- 50%: não utilizar a função start do veículo.
- 75%: pode ser utilizado na função start do veículo.
- 100%: aparelho carregado, pode ser utilizado na função start do veículo.
- Nunca deixe o aparelho zerado em sua carga por mais de 48h. Sempre que chegar aos 25%, recarregue o dispositivo.

## TEMPO DE CARREGAMENTO DO APARELHO UTILIZANDO UM CARREGADOR TURBO DE 33W

O aparelho não acompanha fonte AC.

Tempo de carregamento 0% -25%:	54min
Tempo de carregamento 0% -50%:	2h 40min
Tempo de carregamento 0% -75%:	3h 30min
Tempo de carregamento 0% -100%:	4h 25min

## GARRAS

- Garra vermelha com cabo de 30cm
- Garra preta com cabo de 30cm

**Atenção:** Ao utilizar a garra, sempre conectar a garra vermelha no positivo da bateria e a garra preta no negativo da bateria.

## INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

01. Não danifique, deixe cair ou bata este item. Não tente usar este item ou carregador de bateria que tenha caído, perfurado, atropelado ou danificado de alguma forma.
02. Não transporte este item em condições molhadas (chuva, neve, umidade) nem o use em ambientes explosivos (poeira, gases ou materiais inflamáveis).
03. Não queime ou incinere este produto, pois pode explodir causando ferimentos ou danos pessoais. Vapores tóxicos e outros materiais potencialmente prejudiciais são criados quando a bateria é queimada.
04. Não desmonte este produto, pois pode resultar em risco de incêndio, choque elétrico e exposição aos produtos químicos da bateria.

05. Não insira objetos estranhos em QUALQUER porta de entrada ou saída. Este item pode entrar em curto-circuito. Qualquer metal que entre em contato com a porta do cabo jumper pode entrar em curto-circuito. O curto-circuito deste produto danificará a bateria e poderá causar ferimentos pessoais graves ou incêndio.
06. Esta é uma bateria de Li-Po. No caso improvável de este produto vazar produtos químicos da bateria, não permita contato com a pele, olhos ou boca, pois isso pode causar ferimentos ou queimaduras. Se a pele for exposta aos produtos químicos da bateria, lave com água e sabão e enxágue com vinagre. Se seus olhos entrarem em contato com produtos químicos da bateria, lave imediatamente com água e consulte um profissional médico.
07. Ao recarregar este item, certifique-se de que a área esteja bem ventilada. Por favor, não fume nem permita chamas perto de uma bateria em carregamento.
08. Nunca use em baterias congeladas ou em ambientes que tenham a temperatura abaixo do funcionamento do aparelho.
09. Nunca inverta os contatos da garra quando a bateria do veículo estiver removida, pois isso pode danificar o veículo. Não utilizar o acumulador sem a bateria. Garra vermelha no terminal positivo (+) e garra preta no terminal negativo (-) da bateria.
10. Por favor, mantenha o produto fora do alcance das crianças e animais. As crianças devem usar o aparelho sob a supervisão dos pais e em total conformidade com as especificações para garantir o funcionamento correto e seguro.
11. Mantenha em um local fresco e seco. Não exponha o produto a temperaturas superiores a 70°C ou inferiores a -20°C.

Em caso de inatividade prolongada, sugere-se manter determinada capacidade da bateria. O produto deve ser carregado no mínimo a cada três meses, sempre até o máximo de capacidade.

## APLICAÇÃO E FUNCIONAMENTO

O aparelho deve ser utilizado de forma não profissional. O aparelho não funciona com baterias em curto.

O aparelho serve para uma solução rápida para dar start no motor. Após ligar o motor do seu veículo, o aparelho deve ser removido imediatamente da bateria.

Não acelerar o veículo com o acumulador conectado na bateria.

O acumulador tem a função apenas de ligar o motor, ele não recarrega a sua bateria. A função de recarregar a sua bateria é exclusiva do sistema do seu veículo.

Não dê partida no motor por mais de 4 segundos contínuos enquanto a unidade estiver conectada à bateria do veículo. Se o motor não funcionar, o problema pode não ser a bateria. Procure um profissional capacitado.

## UTILIZANDO O ACUMULADOR NA FUNÇÃO START

01. Certifique-se que o acumulador esteja entre 75% e 100% de carga. Não utilizar a função start com carga menor que 75%.
02. Certifique-se que o veículo seja compatível com as configurações deste acumulador.
03. Conecte a garra no acumulador conforme a foto abaixo, seguindo o formato dos terminais (conector intuitivo de fácil conexão).



04. Após conectar a garra, os LEDs de cor vermelha e verde irão acender e oscilar. Neste momento, conecte a garra vermelha no terminal positivo e a garra preta no terminal negativo da bateria do seu carro.



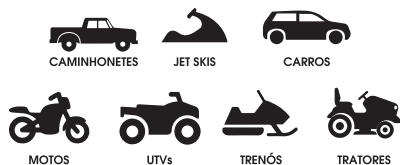
05. Após conectar a garra, o LED deve parar de oscilar e ficar verde. Neste estágio o acumulador estará pronto para ligar o seu veículo.
06. Dê o start no seu veículo. Pode ser necessário mais de uma tentativa para ligar o veículo. Não exceder 3 tentativas.

**CASO O VEÍCULO NÃO LIGUE, O LED FIQUE VERMELHO E O ITEM EMITA ALGUM SOM, SIGA O PRÓXIMO PASSO A PASSO:**

01. Pressione o botão SOS, que está presente na base da garra até o LED da garra ficar verde e estabilizado.
02. Tente novamente ligar o veículo. Não exceder 3x tentativas.
03. Dê um intervalo de 10 segundos entre as tentativas.
04. Assim que o veículo ligar, remova imediatamente o acumulador.
05. Após finalizar o processo, recarregue por completo o acumulador.
06. Caso o veículo não ligue, o problema pode não ser a sua bateria. Procure um mecânico.

**APARELHOS COM COMPATIBILIDADE COM A FUNÇÃO START**

(Apenas 12V DC)



**Observação:** Utilização recomendada para veículos com motores 1.6 e não superiores a 4 cilindros.

**APARELHOS COM COMPATIBILIDADE COM A FUNÇÃO DE CARREGAMENTO**



Todos os aparelhos recarregáveis através de porta USB.  
Configuração técnica USB 5V / 2.1A.

**SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO APARELHO**



**PROTEÇÃO DE CIRCUITO:** proteção no circuito, contra possíveis anomalias que podem ser apresentadas em aparelhos conectados ou na bateria.

**PROTEÇÃO DE FUSÍVEL:** proteção inteligente contra curto nas garras.

**ANTI-REVERSE PLUG:** proteção contra cargas contrárias, que possam prejudicar o aparelho.

**ATENÇÃO:** O aparelho não pode ser molhado.

**CERTIFICAÇÕES**



**CERTIFICAÇÃO EUROPEIA:** CE é um indicativo de conformidade obrigatória para diversos produtos comercializados dentro do Espaço Econômico Europeu (EEE).

**CERTIFICAÇÃO FCC:** a Federal Communications Commission (FCC) permite a comercialização nos EUA de equipamentos eletrônicos e de telecomunicações somente se atingir toda a conformidade com os critérios e padrões estabelecidos.

**CERTIFICAÇÃO ROHS:** a RoHS (Restriction of Hazardous Substances) é uma diretiva europeia criada em 2006, que regula a fabricação, importação e distribuição de equipamentos eletrônicos e elétricos (E&E), restringindo o uso de substâncias perigosas, dentre elas Cádmio (Cd) e Mercúrio (Hg).

**MATERIAL RECICLÁVEL:** produto com componentes recicláveis. Não jogar o produto na natureza. Caso tenha necessidade de descarte, procure empresas que reciclam baterias.